

## Feldebefestigungssystem



## Mit dem b/s/t Feldbefestigungssystem werden Dachbahnen fixiert und gegen Windkräfte gesichert

Der Feldbefestiger besteht aus einem hochschlagzähen Kunststoffhalteteller mit integriertem Metallgewinde und einer korrosionsgeschützten Schraube, die auf den Dachaufbau abgestimmt ist.

Die Verschweißung mit der Dachbahn (PVC, EVA) wird mittels Nahtversiegelungspaste erreicht: eine homogene, sichere und dauerhafte Verbindung!

Als kostenlosen Service bieten wir Ihnen: Detailliertes Objektangebot gemäß Ihren Angaben.

Im Auftragsfall erhalten Sie: Objektspezifischen Einzelnachweis nach DIN EN 1991-1-4 mit Verlegeplan für jedes Bauvorhaben.

Technisch geprüftes ←  
und anerkanntes  
Befestigungssystem



Nachbefestigung ←  
von 38 Postfracht-  
zentralen



## Wirtschaftlich durch hohe Bemessungslasten und nahtunabhängige Montage

INFO

Durchschnittlich ←  
ca. 1,2 Befestiger  
pro m<sup>2</sup>

Mit dem b/s/t System können Sie eine Dachbahnbreite für die gesamte Dachfläche verwenden – ein Vorteil für Planung und Logistik!

Durch die nahtunabhängige Montage entfallen Überlappungsnähte und die Anzahl der Schweißnähte wird gegenüber herkömmlichen Befestigungssystemen minimiert – das spart Material und Zeit!

Die Dachfläche kann komplett abgedichtet und anschließend fixiert werden. Bei kleineren Dachflächen oder Containern können auch vorkonfektionierte Dachabdichtungen sicher und schnell befestigt werden.

Das Befestigungsraaster kann individuell gewählt werden (z.B. Sparrenabstand) ohne dass sich die Anzahl der Befestiger erhöht.

Indoorspielhalle ←  
in Friedrichskoog,  
ca. 2.900 m<sup>2</sup>

Idee und ←  
Generalplanung:  
Bauplan Nord  
GmbH & CoKG,  
Flensburg,  
Jan Schrader/  
Jürgen Naeve

Entwurf, Planung, ←  
Bauleitung:  
rimpf Architektur,  
Eckernförde,  
Stefanie Suckow/  
Frank Bertram

Tragwerksplanung: ←  
Frick & Petersen,  
Flensburg,  
Norbert Petersen  
Haustechnik:  
Petersen Ingenieure,  
Flensburg



### Nachbefestigung bei Sturmschäden und Sanierungen

Einfache und unkomplizierte Nachbefestigung der vorhandenen Dachabdichtung bei Sturmschäden und Sanierungen.



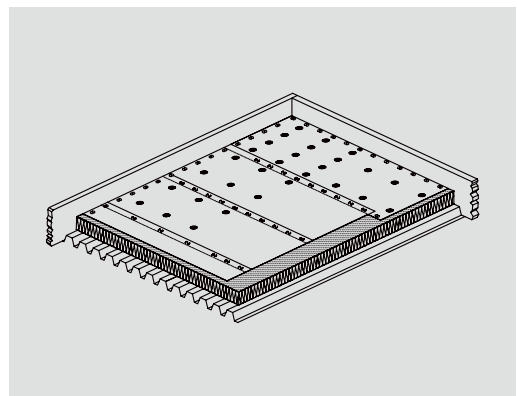
### Befestigung an senkrechten Flächen

Attika- und Fassadenabdichtungen können mit dem b/s/t System sicher und wirtschaftlich befestigt werden.



### Kombinationsbefestigung: Saum- und Feldbefestigung auf einem Dach!

Der b/s/t Feldbefestiger als Zwischenfixierung im Rand- und Eckbereich. Das Überschweißen mit Dachbahnstreifen entfällt.



## Haltesystem für Blitzableiter – einfache Montage für optimalen Einsatz

- Der Blitzableiterhalter kann im Untergrund des Daches befestigt werden – dies erlaubt den Einsatz auf bis zu 35° geneigten Dächern.
- Eine Schubbelastung der Dachbahn wird ausgeschlossen. Kein Verrutschen der Halter durch Wind, Schnee, Begehen oder Dachbewegungen.
- Bei geringer Dachneigung (unter 3°) kann auf die Befestigung im Dachuntergrund verzichtet werden. Der Blitzableiterhalter ist geeignet für Leitungsdrähte mit 8 mm Durchmesser – die Führungshöhe beträgt 40 mm.

Empfohlener Halterabstand = 1 m.

INFO

Der Blitzableiterhalter wird mit Nahtversiegelungspaste direkt auf der Kuppe des b/s/t Haltetellers befestigt. ←



Messe in Freistadt, ←  
4.000 m²



### b/s/t Halteteller

---

- Halteteller aus Hart-PVC
- Standardfarben:  
  lichtgrau, weiß, fehgrau, steingrau
- Sonderfarben auf Anfrage



### Universalschraube

---

- Schraubenlänge bei Blech:  
  Dachaufbau + 25 mm Einschraubtiefe
- Schraubenlänge bei Holz:  
  Dachaufbau + 35 mm Einschraubtiefe
- Schraubenlänge bei Beton:  
  Dachaufbau + 50 mm Einschraubtiefe



### Gasbetonschraube

---

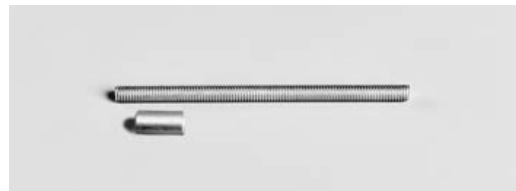
- Schraubenlänge:  
  Dachaufbau + 60 mm Einschraubtiefe



### Verlängerungselement

---

- Gewindebolzen
- Gewindehülse



### Dichtungsschreibe

---

- notwendig für Polystrol- /  
  PUR- / PIR- Wärmedämmung



### Dübel

---

- notwendig für Betonuntergrund



## Das Montagezubehör

---



- elektronisch geregelter Schrauber (evtl. mit einstellbarem Drehmoment)
- b/s/t Montageadapter
- Halteteller, Schraube, Dichtungsscheibe
- bei Betonuntergrund: zusätzlich Dübel ø8 mm und Betonbohrer ø8 mm

## Der b/s/t Befestiger: setzfertig montiert

---



- die Farbe des Haltetellers kann entsprechend der Dachbahn gewählt werden
- die Ausführung und die Länge der Schraube richten sich nach dem vorhandenen Dachaufbau
- eine Dichtungsscheibe ist bei Polystyrol- oder PUR-/PIR-Wärmedämmung notwendig
- bei Mineralwolle-Dämmung kann auf die Dichtungsscheibe verzichtet werden

## Die Nahtversiegelungspaste – die sichere Verbindung

---



- der Halteteller wird mittels Nahtversiegelungspaste sicher und dauerhaft mit der Dachdichtungsbahn verschweißt
- die Nahtversiegelungspaste kann vom Dachbahnhersteller bezogen werden
- die Nahtversiegelungspaste wird mit einer Spritzflasche kreisförmig auf die Dachbahn aufgetragen (ca. 4 cm Durchmesser, Verbrauch ca. 6 g pro Befestiger)

## Das Eindrehen des b/s/t Befestigers

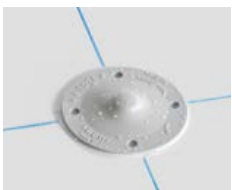
---



- es ist darauf zu achten, dass der Befestiger immer lotrecht zur Dachbahn gesetzt wird – die Wärmedämmung (falls vorhanden) wird mit der Schraube durchstochen – der Befestiger wird eingedreht bis die Nahtversiegelungspaste am Tellertrand austritt
- das b/s/t System basiert nicht auf Klemmung! Der Befestiger darf nicht zu tief eingedreht werden – bei Schraubern mit Drehmoment kann die benötigte Setzkraft eingestellt werden

## Der b/s/t Befestiger fertig gesetzt

---



- die Nahtversiegelungspaste tritt am Tellertrand gleichmäßig aus – dies ist ein kontrollierbares Zeichen dafür, dass der b/s/t Befestiger richtig montiert wurde

## b/s/t

b/s/t GmbH  
Koch Kunststofftechnologie  
Nordstraße 1  
83253 Rimsting/Chiemsee

Telefon +49 (0)8051 69 09 70  
Fax +49 (0)8051 69 09 79  
Web [www.bst-gmbh.de](http://www.bst-gmbh.de)  
E-Mail [info@bst-gmbh.de](mailto:info@bst-gmbh.de)

### Das b/s/t Feldbefestigungssystem zur mechanischen Fixierung von Dachbahnen auf Flachdächern.

Seit über 30 Jahren hat sich das b/s/t Feldbefestigungssystem in Deutschland sowie im Ausland erfolgreich bewährt.

Es garantiert eine kompetente und dauerhafte mechanische Fixierung und das bei extrem geringer Befestigeranzahl.

Die Berechnung erfolgt nach dem neuesten Stand der Technik sowie der aktuellen DIN 1055 Teil 4. b/s/t erstellt speziell für das jeweilige Bauvorhaben einen detaillierten statischen Einzelnachweis.

Das b/s/t Feldbefestigungssystem ist von zahlreichen namhaften Dachbahnherstellern als mechanisches Befestigungssystem für Kunststoffdachbahnen offiziell zugelassen.

### Überzeugen Sie sich!

b/s/t Service – Wir sind für Sie da!

- statische Berechnung nach neuestem Stand der Technik
- Kompetente und umfassende Beratung
- Angebot, unverbindlich und kostenlos
- Detaillierter statischer Einzelnachweis der Windsogsicherung inklusive Verlegeplan und Aufsnürhilfe
- Ausschreibungstexte zum Downloaden unter [www.bst-gmbh.de](http://www.bst-gmbh.de)

Alle b/s/t Produkte finden Sie unter [www.bst-gmbh.de](http://www.bst-gmbh.de) und im aktuellen Lieferprogramm.