

Montageanleitung - b/s/t ALIT Notüberlauf Bitumen mit b/s/t ALIT Grundelement Ø 54 – DN 100



b/s/t Notüberlauf mit systemgerechter Anschlussmanschette als Zwischenlage

b/s/t Notüberläufe dürfen nur für die Notentwässerung im Attikabereich verwendet werden.

Ein Anschluss an Fallrohre ist nur zulässig, wenn der b/s/t Notablauf eine Grundplatte besitzt oder in der Attika fixiert wurde (PU-Schaum).

b/s/t Einbauteile sind immer lastfrei einzubauen

Allgemeine Hinweise

Beim Einbau von Flachdachentwässerungselementen sind die entsprechenden Normen und Fachregeln, welche zum Zeitpunkt des Einbaus gültig sind, zu beachten.

Im Besonderen:

DIN EN 12056-3, Schwerkraftentwässerungsanlagen innerhalb von Gebäuden

DIN 1986-100, Entwässerungsanlagen für Gebäude und Grundstücke

Flachdachrichtlinie

Verlegerichtlinien der Dachbahnhersteller

Einige wichtige Punkte, die zu beachten sind

Die Unterkante des Notüberlaufs muss oberhalb der erforderlichen Stauhöhe (Druckhöhe) des gewählten Dachablaufs liegen. Es wird empfohlen, die Notüberläufe grundsätzlich auf Anstauhöhe des Dachablaufs und nicht höher einzubauen. Bei Dächern mit Auflast, Bekiesung, Begrünung, etc., wird davon ausgegangen, dass der überschüssige Wasseranteil auf der Oberfläche von Auflast, Kies, Begrünung, etc. abfließt. Daher ist die Einbauhöhe der Notentwässerung mindestens bis auf Oberkante der Auflast, Belag zu setzen. Der höhere Wert (Anstauhöhe Gully, Oberkante Auflast) gilt.

Notentwässerungen dürfen nicht ins Grundleitungssystem geführt werden, sondern müssen frei auf schadlos überflutbare Grundstücksflächen entwässert werden. Der b/s/t Notüberlauf sollte mindestens 10-15 cm über die Attika hinausragen.

b/s/t Notüberläufe sind fachgerecht in der Attika zu befestigen. Längenausdehnungen durch die verschiedenen Dach- und Fassadenkonstruktionen sind dabei zu berücksichtigen.

Der Einbau von Entwässerungselementen ist nur von qualifiziertem Fachpersonal durchzuführen, da ein unsachgemäßes Einbauen zu großen Schäden führen kann. Bei zweilagigen Dachschichten erfolgt der Einbau zwischen diesen beiden. Bei einlagiger Dachschicht sollte das Detail mit einem zusätzlichen Bitumenlage ergänzt werden.

Notüberläufe müssen zu Wartungszwecken ungehindert zugänglich sein.

Um die Funktionssicherheit der Bauteile zu gewährleisten, müssen diese mindestens zweimal pro Jahr gewartet werden. Sollte sich die Gefahr einer Verstopfung durch Blätter, Moos, Abfälle, etc. erhöhen, ist das Wartungsintervall zu verkürzen.

Verschmutzungen sowie Fremdkörper sind zu entfernen, um einen freien Zulauf zum Entwässerungselement zu gewährleisten.

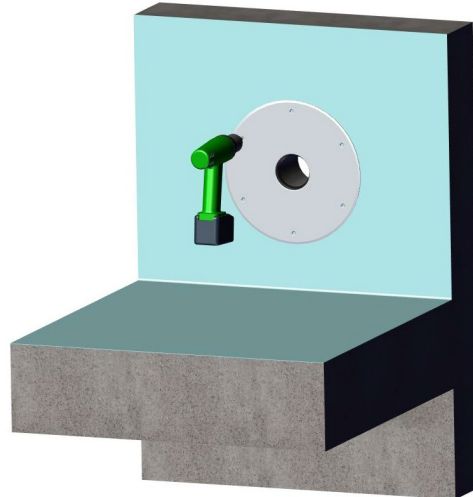
Fehlende oder defekte Teile sind umgehend zu ergänzen und zu ersetzen.

Montagebeispiel in Betonattika

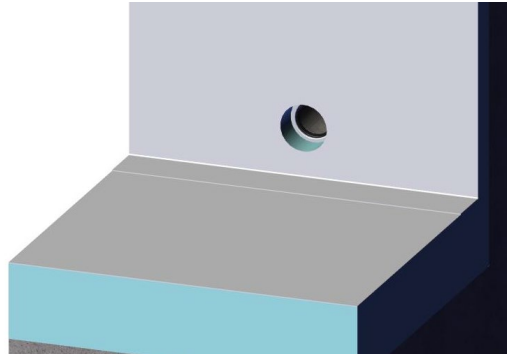
Schritt 1 Die Dampfsperrbahn fachgerecht gemäß Herstellerangaben verlegen. Die Position des b/s/t Notüberlaufs bestimmen und unter Berücksichtigung der Wärmedämmung den Ausschnitt für den b/s/t Notüberlauf entsprechend des Durchmessers vornehmen.

Das b/s/t ALIT Grundelement fachgerecht mechanisch befestigen und mit der Dampfsperrbahn dampfdicht verbinden.

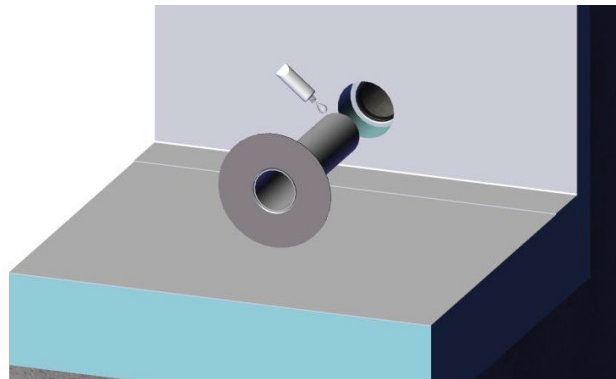
Hinweis: Die Dampfsperre ist in der Regel als dichte Ebene herzustellen. Dadurch wird ein mögliches Schadensrisiko verringert.



Schritt 2 Die Wärmedämmung und die Dachabdichtungsbahn fachgerecht gemäß Herstellerangaben aufbringen. Den Ausschnitt für den b/s/t Notüberlauf entsprechend des Durchmessers ausschneiden.



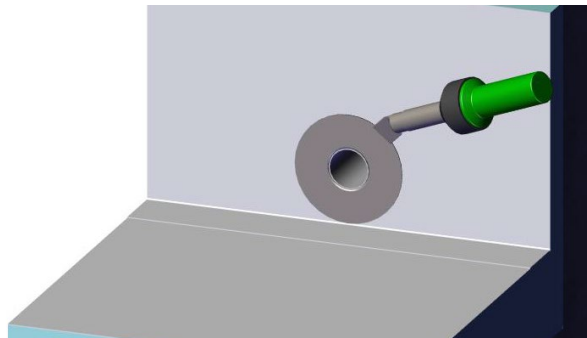
Schritt 3 Um eine sichere Verbindung und Dichtigkeit zu gewährleisten, muss der b/s/t Notüberlauf durch den Dichtring des b/s/t ALIT Grundelements geschoben werden. Vor dem Einsetzen des b/s/t Notüberlaufs, die Dichtung im b/s/t ALIT Grundelement und den b/s/t Notüberlauf mit Gleitmittel versehen. Entstehende Hohlräume fachgerecht ausfüllen.



Schritt 4 Den b/s/t Notüberlauf durch das Grundelement schieben.

Hinweis: Den b/s/t Notüberlauf beim Einschieben und Herausziehen nicht an der Anschlussmanschette belasten, sondern mit den Händen innen in das Rohr hineingreifen.

Die Anschlussmanschette des b/s/t Notüberlaufs fachgerecht mit der Dachabdichtungsbahn verschweißen.



Die b/s/t GmbH Koch Kunststofftechnologie behält sich das Recht auf technische Änderungen vor.