

## Montagehinweis

---

# b/s/t Feldbefestigungssystem b/s/t Solarbefestiger b/s/t Blitzableiterhalter b/s/t Schneefangelement

---

### Allgemeine Hinweise

Bei fach- und sachgerechter Montage sowie unter Beachtung der jeweiligen Montageanleitung gewährleistet die Fa. b/s/t die Funktionstauglichkeit und Lagesicherheit der oben genannten b/s/t Produkte.

Die Abdichtungsarbeiten müssen entsprechend den einschlägigen Regeln und Normen sowie den Verlegerichtlinien des Dachbahnherstellers erfolgen.

Die genannten b/s/t Produkte eignen sich für alle quellschweißbaren Kunststoffdachbahnen. Die homogene Verschweißung erfolgt mittels geeigneter Nahtversiegelungspaste.

Für die Berechnung der Windsogsicherung für das Feldbefestigungssystem setzen wir an allen Rand-, Wand- und Durchbruchanschlüssen entsprechend der Flachdachrichtlinie eine Linien- oder Linearbefestigung voraus. Bei Sanierungen auf Tragschale Beton oder Porenbeton sollten zur Ermittlung der ansetzbaren Bemessungslast Auszugsversuche durchgeführt werden.

Der b/s/t Halteteller (Feldbefestigungssystem, Solarhalter, Blitzableiterhalter) darf nur auf trittfester Wärmedämmung montiert werden. Das System basiert nicht auf Klemmung. Der Feldbefestiger wird nur so weit eingedreht, bis die Nahtversiegelungspaste am Tellerrand austritt. Durch die Verwendung von ausreichend Nahtversiegelungspaste sowie durch kontrolliertes Eindrehen wird stets eine sichere Montage erreicht. Um optische Mängel zu vermeiden, sollte der Feldbefestiger nur so weit eingedreht werden, dass die Wärmedämmung nicht komprimiert wird (Steppdecken-Effekt).

Für den Einsatz der Schneefangelemente auf PVC- oder EVA/VAE Dachbahnen ist vom Verarbeiter/ Kunden eine Einverständniserklärung des Dachbahnherstellers einzuholen.

Neben den jeweiligen Montageanleitungen sind folgende Verarbeitungs- und Montagehinweise zu beachten:

### Mindest-Verarbeitungstemperatur

Unter einer Temperatur von 5 °C sind bei der Montage der betreffenden b/s/t - Produkte Sondermaßnahmen zu treffen. Ebenso dürfen die Produkte nicht bei Temperaturen unter 5 °C auf dem Dach gelagert werden, bevor sie montiert werden.

Seite 1/2 **Montage bei Sanierungen auf bewitterter Dachbahn**

Bei normaler Verschmutzung/Verwitterung der Dachbahn werden die Montagestellen mit klarem Wasser vorgereinigt und anschließend getrocknet. Die weitere Reinigung erfolgt mit b/s/t PVC-Reiniger. Nach erneuter Trocknung muss die Montage der Produkte auf trockener, staub- und fettfreier Dachbahn erfolgen. Bei starker Verwitterung wird die Dachbahn nach erfolgter Grundreinigung zusätzlich mit einem fusselfreien, THF-getränkten Tuch gereinigt. Anschließend kann der Befestiger eingedreht werden. Um die Qualität der Verschweißung zwischen Dachbahn und dem b/s/t Element zu kontrollieren, sind vor Beginn der Arbeiten Schweißproben (nach ausreichender Ablüftzeit) zu entnehmen und zu prüfen.